

# Projet Eco-RAE



Les Eco-Reporterres et Aventuriers Extraordinaires sont nés à la suite du projet vélo « de Sélestat à Paris » en juin 2022. Ce projet a amené une douzaine de personnes en situation de handicap à réaliser un raid à vélo. Au départ de Sélestat, le défi consistait à rallier Paris par un moyen de déplacement décarboné, le vélo.

De cette traversée de la région Grand'Est nous est resté l'envie de :

- Déplacements lents, doux ayant le moins d'impact possible sur notre environnement, d'échanges et de partages, de découvertes, de dépassement de soi et du goût à l'effort.

Après un été 2022 très chaud,

nous avons vraiment pris conscience

que le changement climatique était en

œuvre. Un bouleversement qui nous

impacte tous, et cela tout au long de l'année.

Quel est notre devoir de citoyens face à cela ?

Comment appréhender ce changement climatique ?

Avons-nous toutes les clés pour en comprendre l'impact ? Comment ce changement du climat se traduira sur notre secteur de vie, le Centre Alsace et plus largement en Alsace, en France et en Europe ? Que vont devenir ces beaux paysages rencontrés lors de notre expérience à vélo ? Existents-ils des solutions pour limiter l'impact de chacun d'entre nous ? .....

De ce constat et de l'envie de promouvoir un déplacement plus doux, actif et décarboné, est né les Eco-Reporterres et Aventuriers Extraordinaires.

Ce groupe original va aller, aux travers de ces sorties sportives à la rencontre d'acteurs locaux, régionaux, français et européens engagés dans la transition écologique. Il est important d'expliquer aux personnes que nous accompagnons que nous avons tous un rôle à jouer dans cette transition écologique, aussi modeste soit-il. La sobriété énergétique est l'affaire de tous.

## Les Eco-Reporterres et Aventuriers Extraordinaires :

Mais qu'est-ce que représente exactement l'ECO-Reporterres et les Aventuriers Extraordinaires ?

- "ECO" fait référence à la transition écologique,
- "Reporterres" désigne notre intention de créer un documentaire sur l'évolution du climat,
- "Aventuriers" souligne notre volonté de partir à la rencontre de la population,
- "Extraordinaires" représente le défi que nous relevons en tant que personnes en situation de handicap.

## Mise en place et fonctionnement des Eco-RAE :

Le service des sports ASACA est l'initiateur et le référent de ce projet. Il créera un premier groupe d'Eco-RAE qui sera constitué de sportifs accompagnés par ASACA, 4 à 5 personnes. Lors des sorties sportives, le groupe ira à la rencontre d'acteurs locaux ayant déjà entrepris des actions en faveur de la transition écologique. L'échange filmé permettra d'aborder avec des mots simples des enjeux du changement climatique. Il s'agit de permettre à tous d'appréhender au mieux les futures mutations que nous allons devoir faire ou subir



dans nos habitudes de vie. Ainsi, nous allierons la pratique d'une activité physique, un mode de déplacement actif décarboné afin de promouvoir et de rendre accessibles et compréhensifs des actes écocitoyens. Ces rencontres filmées, montées seront diffusées sur les réseaux sociaux (Facebook, Instagram, TikTok et sur une chaîne YouTube).

### **Projet Sportif et de Témoignage Ecologique Européen (PSTEE).**

Un projet sportif plus ambitieux est proposé pour 2025 (14 pers max avec l'encadrement). Il s'agira d'effectuer une portion de l'eurovélo 1, l'Atlantic-Coast de BODO au CAP NORD en Norvège -1100km à vélo (mi-mai 2025 à mi-juin 2025). Le groupe se déplacera en camping-car de Sélestat à BODO (Norvège) en traversant l'ALLEMAGNE, le DANEMARK et la SUEDE, pour rejoindre la ville de Bodo.

De cet endroit débutera le Raid à vélo pour rejoindre le Cap Nord. Bien qu'il ne soit pas le point le plus septentrional d'Europe, il est souvent considéré comme tel à titre symbolique, du fait du caractère majestueux de son environnement. Le Cap Nord est le point d'arrivée de l'Eurovélo 1.



Lors de notre passage dans ces différents pays nordiques, nous en profiterons pour témoigner des pratiques écocitoyennes mises en place dans ces régions souvent citées en exemple. Une équipe vidéo de l'association ADAPEI les papillons blancs d'Alsace nous accompagnera durant ce « road trip » afin d'élaborer un documentaire de qualité. Ce support servira de témoignage et pourra faire l'objet d'une diffusion plus large (milieu scolaire, entreprise, colloque, etc.).

Cette partie de l'Eurovélo 1 longe les fjords Norvégiens, milieu naturel très fragile et très sensible au changement climatique. L'objectif est de témoigner de l'ampleur de ces changements avec nos yeux peut-être un peu naïfs de simple usager de la planète Terre. Nous partons à la recherche de solutions simples mais efficaces pour promouvoir la transition écologique.

### **Projet pédagogique en direction des élèves d'écoles primaire du secteur.**

En 2024, un partenariat sera mis en place avec plusieurs écoles du secteur du Centre Alsace (ruralité). Ce projet aura comme objectifs :

#### **En amont du Raid :**

- Plusieurs rencontres avec les classes afin de présenter le projet Eco-RAE. Effectuer une sensibilisation sur le handicap.
- Présenter les mini-reportages effectués auprès des acteurs locaux ayant une démarche d'écocitoyen et participant à la transition écologique. Sensibilisation aux gestes d'écocitoyens.

#### **Pendant le RAID Cap Nord :**

- Permettre à nos sportifs de témoigner en direct de leurs rencontres et des épreuves qu'ils vivent. Un à deux rendez-vous hebdomadaires en visioconférence seront mis en place.
- Sensibiliser le climat et ces changements.
- Les solutions rencontrées pour limiter l'impact que nous avons sur le climat et sur la nature.
- Information sur la biodiversité : faune et flore rencontrée.